|  |
| --- |
|  |

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ОЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 8 мая 2019 года № 92

р.п. Озинки

Об утверждении Положения «Об организации контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Озинского муниципального района Саратовской области»

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, в соответствии с ч.2 ст. 35 Федерального законаот 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным закономот 10.12.1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным закономот 08.11.2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Постановлением Российской Федерации от 14.02.2009 года № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", и на основании Устава Озинского муниципального района Саратовской области, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить Положение «Об организации контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Озинского муниципального района Саратовской области», согласно [приложению № 1](#sub_1000)**.**

1.1.Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

 2. Отделу информационного и программного обеспечения администрации муниципального района разместить информацию об издании настоящего постановления на официальном сайте [www.ozinki.sarmo.ru](http://www.ozinki.sarmo.ru)

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального района Перина Д.В.

**Глава Озинского**

**муниципального района А.А. Галяшкина**

 Приложение

 к постановлению

 от 08.05.2019 г. № 92

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**ОБ ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ УСЛОВИЙ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА ИЛИ СВИДЕТЕЛЬСТВА**

**ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ ОЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

1.Настоящее Положение определяет вопросы организации контроля за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее - перевозчик) условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее по тексту - свидетельства), заключенных (выданных) администрацией Озинского муниципального района.

2.Контроль организуется за выполнением иных, не указанных в части 1 статьи 35 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

3.Контроль за исполнением перевозчиками условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок осуществляется должностными лицами, определяемыми администрацией Озинского муниципального района (далее – Должностные лица) в следующих формах:

ежедневного мониторинга по результатам данных, полученных от перевозчиков, организаций, осуществляющих диспетчерское управление за движением транспортных средств на автобусных маршрутах регулярных перевозок, автовокзалов (автостанций), а также от организаций, имеющих сведения о значении показателей, указанных перевозчиком в заявке на участие в конкурсе (далее - ежедневного мониторинга);

путем проведения натурных обследований на линии.

4.Контроль осуществляется за соблюдением перевозчиком иных условий муниципального контракта и свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, не указанных в части 1 статьи 35 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», контроль за соблюдением которых осуществляется органами государственного транспортного контроля.

5.На проведение натурного обследования должностные лица уполномочиваются заданием, утверждаемым в порядке, определенном администрацией.

6. В задании указываются:

1) дата проведения натурного обследования;

2) фамилии и инициалы должностных лиц, уполномоченных на проведение натурного обследования;

3) содержание задания.

7.После подписания задания перевозчик уведомляется о проведении натурного обследования не позднее чем за один день до начала его проведения посредством направления письма о начале проведения натурного обследования заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении и (или) посредством электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью и направленного по адресу электронной почты юридического лица, индивидуального предпринимателя, если такой адрес содержится соответственно в едином государственном реестре юридических лиц, едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей либо ранее был представлен юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем в администрацию, или иным доступным способом.

8.По результатам натурного обследования должностными лицами составляется [акт](#Par83) контроля по форме, согласно приложению.

9.В акте контроля указываются:

- дата, время и место составления акта;

- наименование и реквизиты документа, на основании которого проводилось натурное обследование;

-номер и дата муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, по которому проводилось натурное обследование;

- должности, фамилии, имена и отчества должностных лиц, проводивших натурное обследование;

- наименование перевозчика;

- дата, время и место проведения натурного обследования;

-сведения о результатах натурного обследования, в том числе о выявленных нарушениях муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

К акту контроля прилагаются материалы натурного обследования, полученные в ходе его проведения.

10.На основании результатов ежедневного мониторинга, либо по результатам проведения натурного обследования, в случае выявления нарушений условий свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, не подпадающих под обстоятельства, при которых администрация обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, перевозчику в течение 10 рабочих дней со дня выявления такого нарушения направляется требование на устранение выявленных нарушений (далее - претензия).

11.В претензии указываются:

обстоятельства, установленные при осуществлении контроля, послужившие основанием для направления претензии;

меры, которые надлежит принять перевозчику в целях устранения и (или) недопущения впредь выявленных нарушений условий свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

срок, в течение которого перевозчиком должны быть приняты указанные меры;

предложение перевозчику в установленный срок сообщить в администрацию о мерах, принятых им в целях устранения и (или) недопущения впредь выявленных нарушений условий свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

предупреждение перевозчика о возможности обращения администрацией в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

12.Срок, в течение которого перевозчиком должны быть приняты меры в соответствии с претензией составляет 10 календарных дней и исчисляется со дня вручения либо получения претензии перевозчиком (его представителем).

13.На основании результатов ежедневного мониторинга, либо по результатам проведения натурного обследования, в случае выявления нарушений со стороны Перевозчика условий муниципального контракта об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, Перевозчик несет ответственность в соответствии с положениями об ответственности сторон, предусмотренными таким муниципальным контрактом.

 Приложение

 к Положению об организации

 контроля за выполнением

 условий муниципального контракта

 или свидетельства

 об осуществлении перевозок

 по муниципальному маршруту

 регулярных перевозок на территории

 Озинского муниципального района

**Администрация Озинского муниципального района**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

**(место составления акта) (дата составления акта)**

**час. \_\_\_\_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_\_\_\_**

**(время составления акта)**

**АКТ КОНТРОЛЯ**

**за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии со** **статьей 35** **Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

**Дата и время проведения натурного обследования:**

**"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. с \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.**

**место проведения натурного обследования:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**наименование и реквизиты документа, на основании которого проводилось натурное обследование:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**номер и дата муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, по которому проводилось натурное обследование:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО, должности должностных лиц, проводивших натурное обследование:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**наименование перевозчика:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Сведения о результатах натурного обследования, выявленных нарушениях муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**При проведении натурного обследования присутствовали представители перевозчика:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Приложение на \_\_\_\_\_ л. в \_\_\_\_\_ экз.**

**Подписи лиц, осуществлявших мероприятия по контролю:**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **Фамилия, инициалы**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **Фамилия, инициалы**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **Фамилия, инициалы**

**С актом контроля ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О., должность представителя перевозчика**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.**

 **(подпись) Фамилия, инициалы**

 **Пометка об отказе ознакомления с актом контроля:**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **подпись должностных лиц,**

 **осуществлявших натурное обследование**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту решения**

**«Об организации контроля за выполнением условий**

**муниципального контракта или свидетельства**

**об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту**

**регулярных перевозок»**

В ходе мониторинга муниципальных нормативных правовых актов установлено, что в ряде районов области (например, Балтайский, Дергачевский, Петровский и другие) действуют административные регламенты исполнения муниципальной функции «Осуществление муниципального контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок».

Вместе с тем аналогичный региональный административный регламент отменен приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области от 24.01.2018 № 01-01-12/15, функция осуществления регионального контроля за выполнением условий государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок исключена из перечня видов регионального государственного контроля (надзора) и органов исполнительной власти Саратовской области, уполномоченных на их осуществление, утвержденного постановлением Правительства Саратовской области от 17 июля 2007 года

№ 268-П.

При исключении данного вида регионального контроля из перечня уполномоченный орган исходил из невозможности применения к рассматриваемым правоотношениям положений Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

По аналогии проектом предлагается определить вопросы организации контроля за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее - перевозчик) условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее по тексту - свидетельства), заключенных (выданных) администрацией Озинского муниципального района.

Необходимость издания нормативного правового акта и отмены соответствующих административных регламентов муниципального контроля обусловлена следующим.

**1.Отсутствует предмет контроля в соответствии со статьей 2 Федерального закона №294-ФЗ**.

Согласно статье 2 Федерального закона №294-ФЗ государственный контроль (надзор) - это деятельность, направленная на предупреждение, выявление и пресечение нарушений требований, установленных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации (далее - обязательные требования).

Осуществление государственного контроля (надзора) в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта при организации регулярных перевозок отнесено к полномочиям Российской Федерации (органы Ространснадзора). Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ в КоАП РФ внесена соответствующая статья, предусматривающая административную ответственность за нарушения, выявляемые в ходе организации федеральным органом транспортного контроля проверок (статья 11.33. Нарушение порядка использования автобуса, трамвая или троллейбуса).

В соответствии со статьей 35 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ на органы местного самоуправления возложены функции исключительно по осуществлению контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ предметом государственного или муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен *государственный или муниципальный контракт* (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок *по регулируемым тарифам*, в соответствии с требованиями, установленными государственным или муниципальным заказчиком.

Таким образом, требования к осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам на основании муниципального контракта устанавливаются не нормативными правовыми актами, а конкурсной документацией или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика).

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ право осуществления регулярных перевозок *по нерегулируемым тарифам* по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается *свидетельством* об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ установлены требования к содержанию свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, но не его условия.

Таким образом, условия осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам содержатся в свидетельстве и устанавливаются не нормативными правовыми актами, а формируются организатором перевозки в конкурсной документации (требование к расписанию, маршруту следования) и перевозчиком в конкурсной заявке (характеристики предлагаемых для обслуживания населения транспортных средств, влияющие на качество регулярных перевозок).

В связи с изложенным, условия осуществления перевозок, контроль за выполнением которых возложен на органы местного самоуправления установлены не федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, а организаторами перевозок (в государственном контракте или конкурсной документации) и самими перевозчиками (в конкурсных заявках).

**2.Невозможность осуществления контроля за выполнением требований государственного контракта или свидетельства при соблюдении отдельных положений Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ, а также реализации отдельных требований самого федерального закона.**

Осуществление указанной функции в рамках Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ противоречит сути контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок, поскольку деятельность по контролю за выпуском подвижного состава на линию в соответствии с условиями выданного свидетельства, соблюдением перевозчиками установленного расписания и т.д. должна осуществляться на постоянной основе, ежедневно и круглосуточно, а принятие мер по приведению уровня транспортного обслуживания в соответствие с заданными параметрами в целях недопущения роста социальной напряженности и снижения качества транспортного обслуживания – своевременно.

Принимая во внимание требование статьи 9 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ, согласно которому плановые проверки проводятся не чаще чем один раз в три года, а также статьи 26.1 об особенностях организации и проведения в 2016 - 2018 годах плановых проверок при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля в отношении субъектов малого предпринимательства, применение статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ о прекращении судом действия свидетельства в случае неосуществления перевозок в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в отношении которых уже проведены проверки и трех летний срок со дня проведения последней проверки еще не истек, субъектов малого предпринимательства, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не включенных в план проверок на текущий год, является невозможным

Таким образом, осуществление указанной функции в рамках Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ в форме плановых проверок делает юридически значимый контроль за осуществлением пассажирских перевозок фактически невозможным.

Кроме того, в связи с тем, что требования, осуществление проверок за соблюдением которых могут осуществлять органы местного самоуправления установлены не федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, а муниципальным контрактом или свидетельством об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, разработка и утверждение в соответствии со статьей 8.2 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ перечня правовых актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении контроля фактически невозможно, и сводится к перечислению сведений, включаемых в муниципальный контракт, но не раскрывающих сути условий, предъявляемых свидетельством или муниципальным контрактом к перевозкам.

**3. Отсутствие единообразия применения норм федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ на территории Саратовской области и других регионов Российской Федерации.**

Проведенной мониторинг нормативных правовых актов и практики контрольно-надзорной деятельности других регионов показал, что ни в одном из субъектов Российской Федерации указанная форма деятельности органов исполнительной власти к государственному контролю, осуществляемому в рамках Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» не отнесена.

Таким образом, предлагаемым проектом решения определяется иной порядок организации контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, позволяющий уполномоченному органу эффективно и своевременно принимать меры к надлежащему транспортному обслуживанию населения.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

к проекту решения «Об организации контроля за выполнением условий

муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок»

Принятие проекта не потребует дополнительных денежных расходов, осуществляемых за счет средств местного бюджета.

**ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ИЗДАНИЮ (КОРРЕКТИРОВКЕ)**

в связи с принятием проекта решения «Об организации контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок»

Принятие проекта может потребовать отмены административных регламентов и других нормативных правовых актов, определяющих порядок контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (при их наличии).